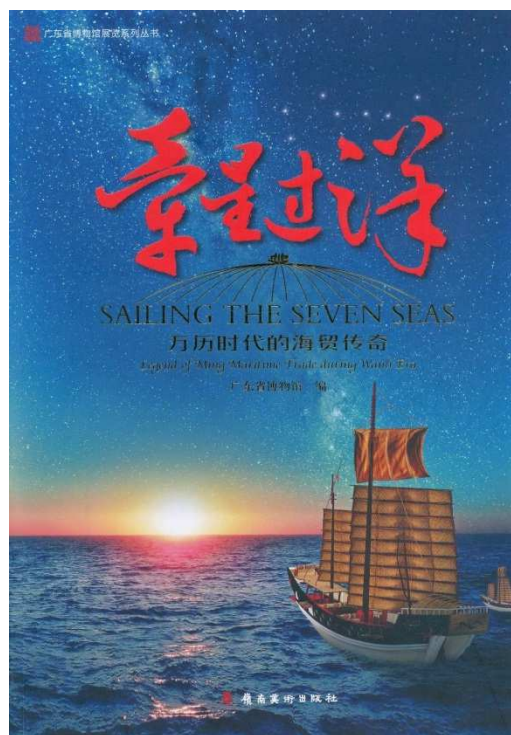


牽星過洋——萬曆時代的海貿傳奇



書籍番号 75786
廣東省博物館編
2015年11月 A4 344頁
嶺南美術出版社 ¥15,000(本体)
ISBN 978-7-5362-5825-9
発売 北九州中国書店
TEL/FAX 093-921-6570

本書は、2015年9月23日から2016年3月20日まで広東省博物館で開催された、明末・万暦年間の海上貿易をテーマとする特別展の図録で、沈船より引き上げられた遺物が掲載されています。

展覽由來

“牽星過洋——万历时代的海贸传奇”展览以“南澳I号”及“万历号”沉船的出水文物为依托，反映与海上贸易相关的造船、航海、贸易等方面的展品，来展示明代万历时期的东西方海洋贸易全景。

在万历时代近半世纪的时间里（1573-1620），青花瓷、茶叶、丝绸等有着中国元素的商品被售卖到五洲四洋。万历时代海洋贸易的兴盛，从沉没于世界各大海洋中大量商船可见一斑。“南澳I号”沉船正是其中之一。这艘沉没于南海北部，并由我国政府组织考古队伍历时4年发掘的一条万历早期商船，打捞出水了包括青花瓷器在内的船货3万 multiple 件。为了深入发掘馆藏3万余件明万历时期沉船文物的历史与科学价值，展现明代晚期海上丝绸之路的辉煌和弘扬优秀传统文化，在充分利用最新水下考古及相关研究成果的基础上，策划出大型原创性历史展“牽星過洋——万历时代的海贸传奇”。希望通过这个展览去重新审视万历时代的东方海洋贸易全景及精彩故事，并引导观众去探索21世纪海上丝绸之路的历史传统与文化根源。



序篇 | 中國海洋貿易黃金時代的到來

The Beginning of the Golden Age of Chinese Maritime Trade



第一部分 | 碧海沉舟-東西洋沉船的發現

Shipwrecked: Junks from South China Sea

海路漫漫，风云变幻，海上丝绸之路绝非坦途。从港口驶出的贸易船只并非总能到达目的地，茫茫大海曾吞没了许多货物和生命，却也把历史的线索封存至今。考古发现表明，南海海域万历时期的沉船数量很多。通过这些沉船和船载货物，我们得以复原当年海贸盛况的吉光片羽。



第二部分:貨通萬國-海洋貿易物品

Made for Thousands of Countries: The Goods for Maritime Trade



第三部分 | 時間膠囊-流動的社會

Time capsule: life aboard the ship

每一艘漂洋过海的船舶都是一个流动的社会。在茫茫大海上，船只构筑了相对独立的空间和社会组织，在漫长的航行中要自给自足，要应对自然和人为的各种危险。这就要求不能简单地将陆上生活搬到海上，要利用船舶这一载体，用适当的物资和方式来进行人员管理，并依靠丰富的海航技能才能完成整个航程。



第四部分 | 東西匯流：大航海時代

East meets West: The Navigation Age



結語 | 21世紀海上絲綢之路

海洋贸易的黄金时代之后，经过几百年的曲折发展，中国对外贸易到了21世纪可以说是进入了钻石时代的新起点。在全球经济一体化的背景下，海上丝绸之路已有了新的内涵：以亚欧非经济贸易一体化为长期目标，连通东盟、南亚、西亚、北非、欧洲各大市场链，发展面向南海、太平洋和印度洋的战略合作经济带。在新的世纪，中国与新海上丝路沿岸国家和地区将公平贸易，和平发展，共同迈向繁荣，实现中华民族的伟大复兴。